



ООО «Нылгинский  
механический завод»

---

427250, УР, с. Нылга, Ул. Садовая, 14

тел.: 8(3412)56-26-62

8(991)398-69-14

[nylga@yandex.ru](mailto:nylga@yandex.ru)

Станок ***Пилорама***

***МОБИ***

**РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ**



Станок пилорама «МОБИ» (в дальнейшем пилорама) отвечает требованиям стандарта качества, функциональности и дизайна. Надеемся, Вы в полной мере будете довольны Вашим новым приобретением.

### **Внимание !**

***Прежде чем начать пользоваться пилорамой, внимательно и в полном объёме ознакомьтесь с данным руководством.***

#### **Назначение:**

Пилорама предназначена для продольного распиливания бревен (пиловочника) всех пород древесины на доски, лафет, брус.

#### **Устройство:**

Рабочим инструментом пилорамы является пильная цепь,двигающаяся по направляющей шине. Цепь приводится в движение силовым агрегатом (бензопилой, бензиновым или электродвигателем, в зависимости от модификации). Рекомендуемый угол заточки пильной цепи составляет 10 градусов.

Станина с инструментом двигается по направляющему пути при помощи оператора.

Установка бревна производится специальные опоры фиксированием эксцентриковыми зажимами.

Конструкция пилорамы позволяет производить пиление в обе стороны. Расчет и установка размера производится оператором относительно метрической линейки и указателя.

Пилорамы с бензиновым и электродвигателем оснащены клиноременной передачей, что повышает количество оборотов инструмента в пределах 6000-9000 оборотов в минуту. Данный диапазон является оптимальным для данного вида пилорам и зависит от устанавливаемого силового агрегата.

Также на пилорамы с бензиновым и электродвигателем устанавливается отдельная система смазки инструмента. На пилораме для бензопилы система смазки не устанавливается, поскольку в бензопиле существует интегрированная система смазки.

#### **Правила техники безопасности:**

**Вращающиеся части пилорамы могут нанести серьёзные травмы как оператору, так и окружающим людям и животным, поэтому следует выполнять ряд правил при работе с пилорамой:**

1. Запрещается эксплуатация пилорамы без средств индивидуальной защиты глаз (очки или маска) для предотвращения повреждения глаз щепой и мусором.
2. Запрещается работать в перчатках и рукавицах. При работе в перчатках или рукавицах возникает опасность их накручивания на винт, что может серьёзно травмировать кисти рук или пальцы оператора.
3. Во избежание зацепления и наматывания на вращающиеся части пилорамы, верхняя одежда должна быть плотно застёгнута, не допускать свободно висящих и болтающихся элементов верхней одежды.
4. Запрещается находиться в плоскости вращения шкивов станка.
5. Запрещается эксплуатация пилорамы, установленной на неровной поверхности, что может привести к съезду станины с пути и нанесению травм инструментом.
6. Перед началом работы провести профилактические работы (произвести регулировку натяжения ремня, проверить и довести до нормы уровень масла в двигателе и системе смазки инструмента, проверить качество крепления резьбовых соединений).
7. Перед началом работы проверить исправность работы узлов и механизмов пилорамы на холостом ходу.
8. Запрещается загромождать пространство вокруг пилорамы на расстоянии не менее 1 метра. Пространство вокруг пилорамы должно быть свободно от лишних предметов, в том числе от остатков древесины.
9. Запрещается установка несертифицированного и дефектного инструмента.
10. В связи с повышенной травмоопасностью при работе с пилорамой запрещается эксплуатация пилорамы 1(одним) человеком. Эксплуатация пилорамы допускается только в присутствии не менее еще одного человека кроме оператора.
11. Пилорама не предназначена для использования детьми, лицами с пониженными физическими, чувственными или умственными способностями, лицами в состоянии алкогольного или наркотического опьянения, лицами, не изучившими данное руководство по эксплуатации.

**Комплектация пилорамы МОБИ:**

№		МОБИ-1	МОБИ-2	МОБИ-3
1	Станина	+	+	+
2	Корзина под бензопилу	+	-	-
3	Корзина под бензиновый двигатель	-	+	-
4	Корзина под электродвигатель	-	-	+
5	Бензиновый двигатель	-	+	-
6	Электрический двигатель с пусковым оборудованием, кабель	-	-	+
7	Направляющая шина	-	+	+
8	Пильная цепь	-	+	+
9	Система смазки инструмента (бак, шланг, кран)	-	+	+
10	Клиноременная передача	-	+	+
11	Направляющий путь 8 секций	+	+	+
12	Опора в сборе с зажимами 4 шт.	+	+	+
12	Крепежная фурнитура и метизы	+	+	+
13	Паспорт изделия	+	+	+

**Метизы и крепежные элементы применяемые на пилораме МОБИ:**

№	Наименование	МОБИ-1	МОБИ-2	МОБИ-3
1	Болт м12х50 мм	4	6	6
2	Болт м12х30 мм	16	16	16
3	Болт м6х15 мм	12	13	13
4	Шайба м12	22	24	24
5	Шайба м10	4	4	4
6	Шайба м6	8	6	6
7	Шайба м6 увеличенная	4	4	5
8	Гайка м12	18	24	24
9	Гайка м10	4	4	4
10	Гайка м6	3		
11	Гайка м16	1	1	1
12	Гайка м 16 увеличенная	1	1	1
13	Гайка переходная м8	2		
14	Болт м8х30		3	
15	Шайба м8		3	
16	Болт м14х45			4
17	Шайба м14			4
18	Гайка м14			4
19	Прокладочная шайба м14			2
20	Подвеска кабеля (парная шайба Гровера)			11
21	Хомут пластиковый			16
22	Крепежный болт троса в компл с гайками			2

### Порядок сборки станка:

Установка собранного станка производится на за ранее подготовленную ровную поверхность.

#### **Сборка направляющего пути.**

Соедините восемь секций на ровной поверхности, совместив отверстия и выровняв перепады верхней части секций (уголки), закрепив секции при помощи болтов м10х40 и гаек м10 через шайбы м10.

Направляющий путь содержит крайние и средние секции, отличающиеся друг от друга креплениями.



Крайние секции с одного конца имеют ограничители движения.



На поперечины направляющего пути установите опоры с зажимами. Опоры устанавливаются в зависимости от длины распиливаемой заготовки и при необходимости могут быть переставлены на другие секции.



При необходимости собранную конструкцию можно закрепить саморезами к заранее подготовленному ровному основанию через монтажные отверстия.



Установите пластиковые заглушки в квадратные и прямоугольные отверстия собранной конструкции.

### **ВНИМАНИЕ!!!**

**Установка пути должна происходить обязательно на ровной горизонтальной поверхности по всей длине пути во избежание появления перепадов в соединениях секций. Рекомендовано установить сначала поперечные опоры (шпалы), а затем на них уложить продольные непосредственно под части пути с уголками.**

### **Сборка станины.**

Соедините главную стойку (в сборе с кареткой и подъемным механизмом) и Г-образную опорную стойку двумя болтами м12х50 и гайками м12 через шайбы м12.



Установите собранную станину на направляющий путь совместив направляющие колеса станины (3 шт) и ребра секции направляющего пути.

Главная направляющая станины покрыта тонким слоем масла для целей консервации. Перед началом работы необходимо произвести смазку главной направляющей и ползунов каретки машинным или индустриальным маслом во избежание износа трущихся деталей.

Установите пластиковые заглушки в квадратные и прямоугольные отверстия станины.

## Установка бензопилы (для мод. МОБИ-1)

Инструкцию по сборке бензопилы смотрите у изготовителя бензопилы.

Открутите штатные гайки бензопилы, удерживающие направляющую шину. Установите и закрутите переходные гайки, входящие в комплект с пилорамой, проверив при этом натяжение пильной цепи. Установите в переходные гайки болты м8, входящие в комплект с пилорамой, и установите бензопилу на пилораму, совместив болты переходных гаек и монтажный паз на каретке пилорамы. Затяните болты.



Установите приспособление для управления дросселем газа на рукоятку бензопилы, как показано на рисунке ниже, предварительно установив трос газа.



### **Установка бензинового (электрического) двигателя (для мод. МОБИ-2 (3))**

Расположить двигатель на каретку, как показано на рисунке, совместив монтажные отверстия на двигателе с монтажными пазами на каретке и закрепить болтами через шайбы в соответствующие отверстия.

Электрический двигатель крепится болтовым соединением м14 через прокладочные шайбы и коромысло натяжителя ремней устанавливаемые между отверстиями на фланце двигателя и площадкой каретки.



Установите распорную втулку на вал двигателя, затем установите ведущий шкив (шкив большего диаметра) и закрепите болтом.



Установите клиновые ремни на шкивы двигателя и ведомого вала. При помощи натяжителя отрегулируйте натяжение ремней таким образом, чтобы исключить их пробуксовывание во время работы. Затяните болты крепления двигателя.

#### **ВНИМАНИЕ!!!**

**Перед первым пуском бензинового двигателя залейте масло в картер двигателя!!!  
Ознакомьтесь с инструкцией по эксплуатации и обслуживанию двигателя.**

#### **Монтаж электрооборудования**

Установите опоры кабеля в упорные стаканы крайних секций с левой стороны (со стороны двигателя).



Проденьте подвеску кабеля через трос. Прикрепите трос к опорам при помощи крепежных болтов с отверстиями для троса, обеспечив оптимальное натяжение троса. Прикрепите кабель к подвескам при помощи пластиковых хомутов. Излишки хомутов необходимо срезать.

Установите пусковое устройство с правой стороны станины при помощи саморезов, совместив отверстия. Равномерно уложите кабель вдоль рамы станины закрепив пластиковыми хомутами.



Прикрепите вспомогательную стойку раскладки кабеля к пластине кронштейна. Опустите трос в желоб стойки. Прикрепите первую подвеску кабеля к вспомогательной стойке, а последнюю подвеску к дальней опоре пластиковыми хомутами.

**ВНИМАНИЕ!!!**

**Подключение и пробный пуск электрооборудования должен проводиться специалистами!!!**

#### **Установка пыльной гарнитуры.**

Установите пыльную цепь, учитывая направление вращения шпинделя. Установите натяжитель цепи, как показано на рисунке. Установите направляющую шину на шпильки и наденьте на нее цепь так, чтобы по

всей длине цепь была установлена в паз направляющей шины. Прижмите шину гайками м8, предварительно установив крышку с каналом для смазки цепи, окончательно не затягивая. Натяжителем цепи отрегулируйте натяжение цепи таким образом, чтобы не было провисов цепи. Чтобы избежать перенатяжения цепи, отводите цепь от шины, проверяя зазор. Зазор должен составлять не менее 5 мм.



**Установка системы смазки**

Прикрепите масляный бак к болтам, крепящим станину, как показано на рисунках (крепление бака МОБИ-2(3) крепится между двумя пластинами кронштейна)





Соедините шлангом кран бака и штуцер на крышке пыльной гарнитуры.

Кран имеет два положения. При длительном перерыве или окончании работ кран необходимо закрыть, чтобы излишки масла не попали на клино-ременную передачу. При непродолжительном перерыве в пилении (замена заготовки или снятие пиломатериала) кран можно не закрывать.

### **ВНИМАНИЕ!!!**

**Запускать станок и приступать к работе только после появления масла в области штуцера на крышке пыльной гарнитуры. Пиление без смазочных материалов приводит к быстрому сокращению срока службы пыльной гарнитуры.**

*Перед началом работы изготовитель настоятельно рекомендует еще раз ознакомиться с настоящим руководством, а также с другими материалами, входящими в комплект с оборудованием.*

*Необходимо обязательно проверить правильность сборки и установки всех узлов и агрегатов, наличие заправок емкостей и картеров.*

*Убедиться в соблюдении все правил техники безопасности.*

*При отсутствии навыков и опыта работы с подобным оборудованием, обязательно изучить принципы и приемы работы с таким оборудованием, во избежание разного рода неблагоприятных факторов.*

*Во время работы необходимо постоянно проверять исправность всех узлов, а также заправку всех емкостей со смазочными материалами.*

*По окончании работы очистить оборудование от продуктов пиления и смазок. Удалить влагу со всех поверхностей во избежание коррозии. При временном хранении под открытым небом, необходимо накрывать оборудование непромокаемыми плотными материалами.*

*Долгосрочное хранение без эксплуатации возможно только в разобранном виде частей оборудования с их легким промасливанием. Перед длительным хранением топливо необходимо слить.*

### **Гарантийные обязательства**

1. Гарантийный срок эксплуатации 6 месяцев с момента продажи изделия. Без отметки даты продажи изделия потребителю, срок гарантии исчисляется с даты изготовления.
2. В течение гарантийного периода мы бесплатно устраним путём ремонта, замены деталей или замены всего изделия любые заводские дефекты, вызванные недостаточным качеством материалов или сборки. В случае невозможности ремонта в гарантийный период изделие может быть заменено на новое в соответствии с законом «О защите прав потребителей». Гарантия обретает силу, только если дата покупки подтверждается печатью и подписью дилера (магазина) на последней странице руководства по эксплуатации, которая является гарантийным талоном. Гарантия теряет силу, если ремонт производился лицом без должной на то квалификации или использованы не оригинальные детали.

### **Случаи, на которые гарантия не распространяется:**

- дефекты, вызванные форс-мажорными обстоятельствами;
- использование в профессиональных целях;

- нарушение требований руководства по эксплуатации;
- внесение технических изменений;
- механические повреждения.

Дата изготовления \_\_\_\_\_

Отметка ОТК \_\_\_\_\_

Дата продажи \_\_\_\_\_

**Регистрационный номер декларации о соответствии: ЕАЭС N RU Д-РУ.НР15.В00226/19**

**Срок действия: 31.10.2024 г.**